

2

Polestar

—
Parcs d'entreprise





« La Polestar 2 est un nouveau symbole de l'électromobilité, une fusion futuriste de design d'avant-garde et de technologie novatrice, qui sert de modèle prometteur pour la production à venir de Polestar. »

Maximilian Missoni
Directeur du design, Polestar

Polestar 2

Dites adieu aux budgets annuels de carburant et aux coûts d'entretien à rallonge, et bonjour à la réduction de l'empreinte carbone et au renforcement de la continuité. Le passage à un parc de véhicules entièrement électrique est bénéfique pour les entreprises, et vous seriez surpris par le nombre de clients qui en font la constatation. Dessinées pour l'ère de l'électricité, l'architecture épurée, les lignes audacieuses et les surfaces sensuelles de la Polestar 2 lui donnent une certaine assurance. Des sections sombres le long des bas de caisse et autour des passages de roues complètent son apparence.

Ce thème se prolonge à l'arrière par la barre d'éclairage transversale, qui crée une signature visuelle unique. Tous ces éléments se combinent dans une approche minimaliste et futuriste qui vise au-delà du design automobile conventionnel.

4

Les surfaces sculptées de la Polestar 2 transmettent son langage technique de design. Les emblèmes Polestar sont colorés à l'avant et à l'arrière de la voiture, et le logo de la marque se reflète sur le toit panoramique en verre.



5

Une conception bicorps pratique d'une capacité combinée des compartiments à bagages de 440 litres. La barre d'éclairage arrière comporte 288 DEL qui illuminent toute la largeur de la voiture pour lui donner une signature visuelle unique.



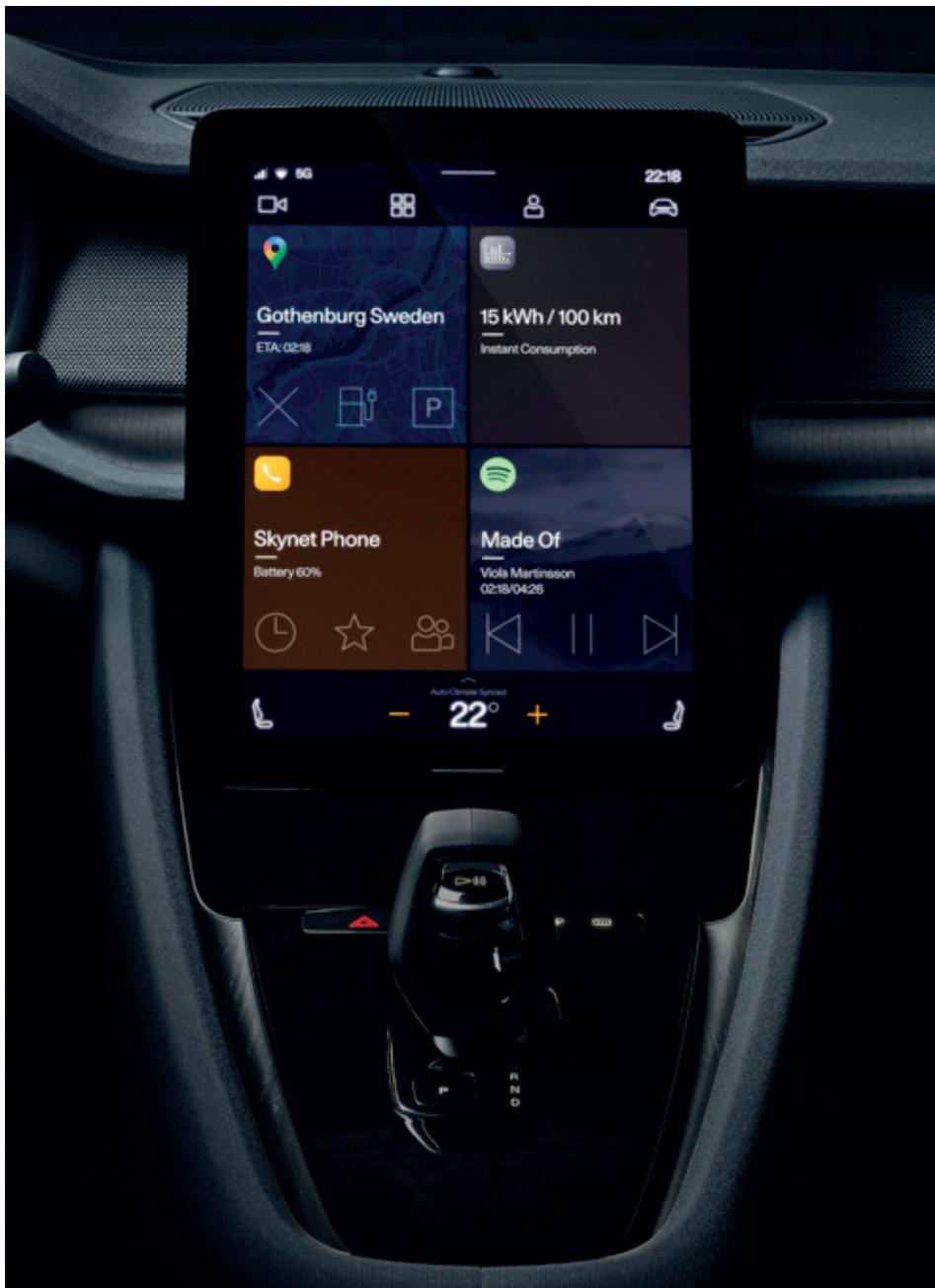


Recharge et autonomie

La façon d'envisager le carburant constitue l'une des principales différences entre les voitures conventionnelles et les voitures électriques. Plutôt que de nécessiter de se rendre à une station-service pour remplir un réservoir de carburant vide, les voitures électriques transforment le temps de stationnement en temps de recharge. Ainsi, vous pouvez la brancher et la ravitailler chaque fois que vous vous gardez. Ce changement simple de comportement vous permettra de couvrir vos besoins en énergie pour la plupart de vos déplacements d'affaires. Par ailleurs, pour les trajets plus longs, les infrastructures de stations publiques de recharge sont déjà bien développées et ne cessent de s'étendre. La recharge de la Polestar 2 peut s'effectuer en 40 minutes seulement et elle est plus simple que le ravitaillement d'un véhicule conventionnel. Lorsque les équipements appropriés sont disponibles, la batterie peut être rechargée lorsque la voiture est en stationnement à domicile, au travail, dans un parking ou à un emplacement public de recharge.

La version Long Range Dual Motor (la plus puissante des trois versions disponibles) vous offre une autonomie totale de 470 km (WLTP). Cette autonomie est fonction d'un certain nombre de variables, y compris de la fréquence et de la longueur des trajets, du style de conduite et des conditions de conduite.

Le système d'infodivertissement vous simplifie infiniment la vie sur la route. La mise à jour en temps réel des conditions de circulation vous permet de toujours trouver l'itinéraire le plus rapide vers votre destination. Des services de diffusion en continu de musique et de podcasts vous permettront de vous tenir informé ou de vous divertir durant la conduite.



Technologie

La Polestar 2 est la première voiture au monde dotée d'un système d'infodivertissement à logiciel Android, qui vous donne accès à l'Assistant Google, à Google Maps et au Google Play Store. Plus besoin de vous démenner sur votre téléphone : la Polestar 2 dispose d'applications automobiles natives qui s'intègrent harmonieusement au système d'infodivertissement et ajoutent de nouvelles dimensions à votre vie quotidienne. Vous pouvez naviguer, écouter de la musique ou poser toutes les questions que vous désirez à Google. Bienvenue dans la nouvelle ère des voitures véritablement connectées.

Emblème Polestar de coloris Thunder s'harmonisant avec le coloris de la carrosserie de la Polestar 2. « The Grid » constitue la réplique de Polestar à la calandre avant traditionnelle. C'est là que Polestar a placé ses systèmes de détection, y compris la caméra 360° (pack Pilot) ainsi que le capteur radar.



Les rétroviseurs latéraux de la Polestar 2 exemplifient parfaitement notre approche esthétique. Leur design épuré et sans cadre est le résultat d'un processus minutieux d'élimination du superflu pour obtenir la plus simple expression de la forme et de la fonction.



Le phare à pixels à DEL (pack Pilot) comporte 84 DEL à commande individuelle produisant un faisceau lumineux de haute précision qui réduit l'éblouissement. Grâce au module d'éclairage qui peut occulter jusqu'à cinq véhicules arrivant en sens inverse, vous pouvez conduire en laissant les feux de route constamment allumés.



Intérieur

L'intérieur de la Polestar 2 nous vient des maîtres du design d'avant-garde. Son style scandinave donne de la personnalité à l'innovation numérique et redéfinit le haut de gamme pour l'âge électrique.

Le matériau WeaveTech de la sellerie est intégralement sans produits animaux et a remporté de nombreux prix.

Il s'agit d'un matériau à base d'eau (et non de solvants), résistant aux salissures et à l'humidité, qui s'inspire des vêtements de sport et des combinaisons de plongée.

Un nouveau matériau haut de gamme doté de sa propre identité et de caractéristiques uniques.

Les incrustations ont également reçu une grande attention. Les décorations en bois reconstitué sont en bouleau recyclé découpé et assemblé de façon à préserver autant de matériau naturel que possible. Le frêne noir renforce cet aspect avant-gardiste, et lui aussi est utilisé de façon à économiser le matériau et à employer davantage de placage.

De son côté, la décoration 3D Etched donne à l'intérieur un aspect technique.

Le sélecteur de rapport s'écarte de la tradition sportive conventionnelle pour se présenter comme un objet technique doté d'une identité bien à lui, riche et intéressante.



Rien n'est ordinaire dans l'habitacle de la Polestar 2. Des matériaux modernes et des couleurs fraîches donnent vie à un langage de design technique et avant-gardiste pour créer une combinaison futuriste d'élégance et de simplicité.





1. Onduleur
2. Entraînement d'essieu arrière, 150 kW / 330 Nm*
3. Batterie de traction, 78 kWh***
4. Entraînement d'essieu avant, 150 kW / 330 Nm***
5. Onduleur + CC/CC, 150 kW / 3 kW
6. Chargeur embarqué, 11 kW

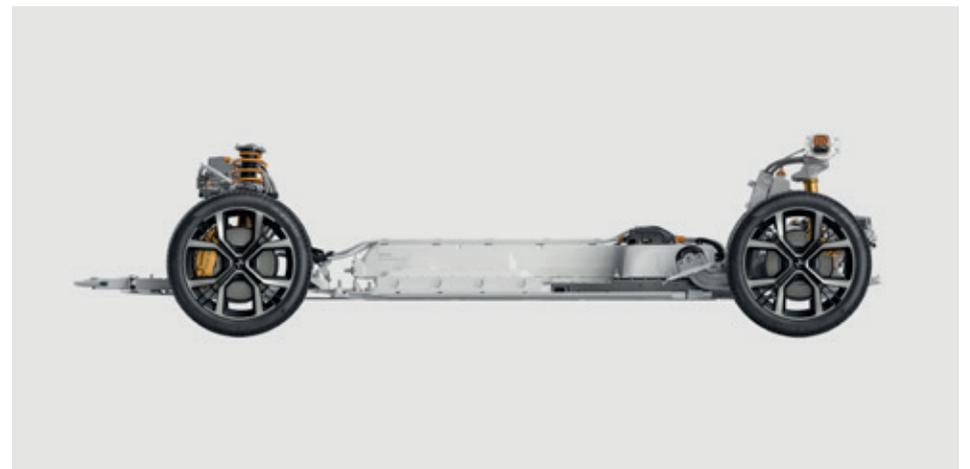
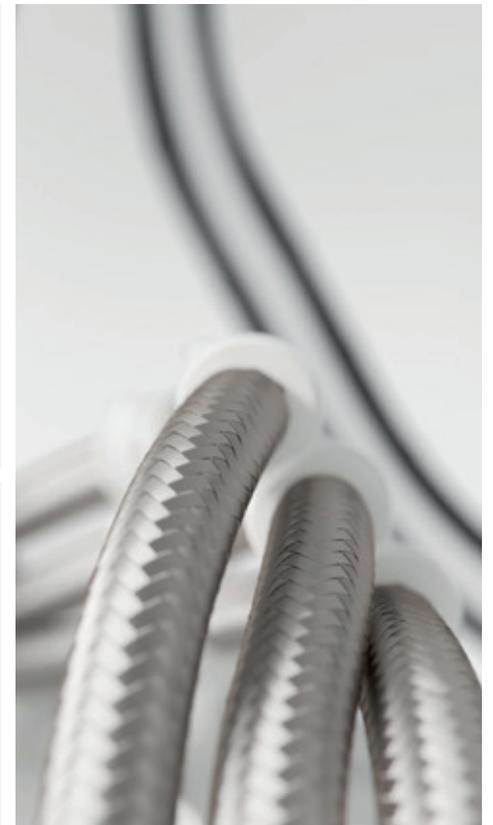
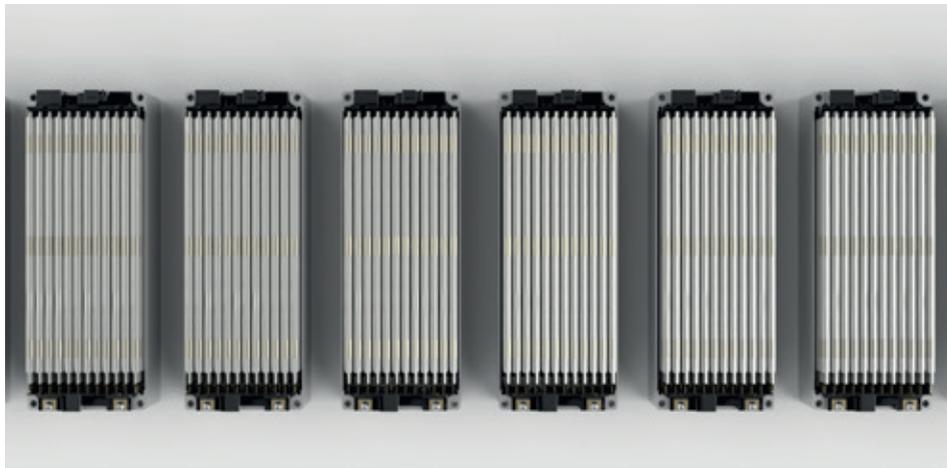
Électrification

Voilà le cœur de la Polestar 2. Une transmission électrique de pointe est accouplée aux moteurs électriques, en version Dual Motor aussi bien qu'en version Single Motor. La version Long Range Dual Motor, la plus puissante, développe 300 kW et 660 Nm.

Pour cela, les cellules de batterie sont stockées dans des modules et intégrées à l'enveloppe de batterie. Des plaques de refroidissement ont également été ajoutées pour une gestion affinée de la température. Une base en aluminium et un recouvrement en acier protègent les batteries, et l'enveloppe est insérée dans le soubassement de châssis.

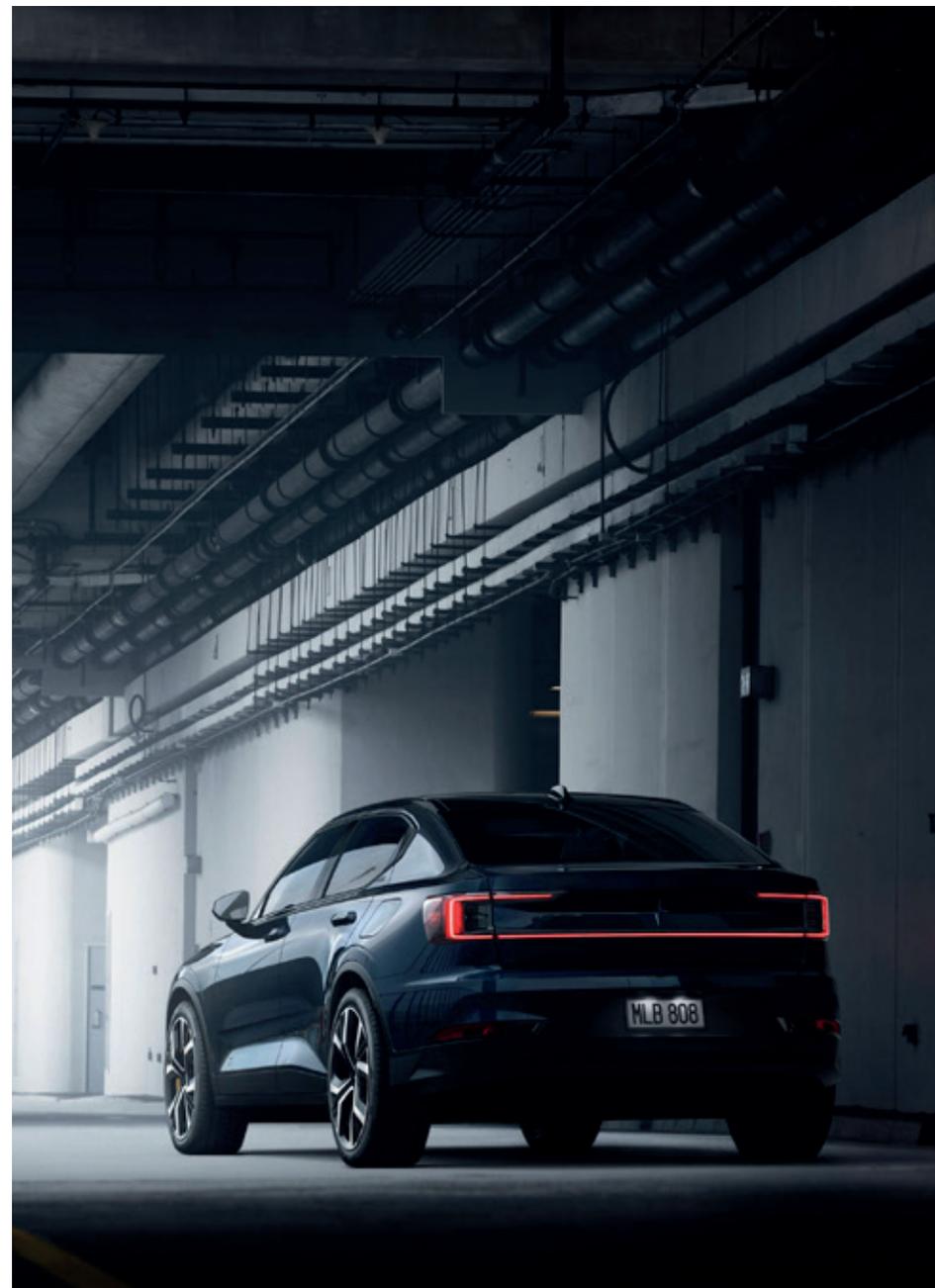
La Polestar 2 n'est pas seulement 100 % électrique, elle est également plus silencieuse. Le niveau de bruit a été réduit de 3,7 dB(A) par rapport au niveau conventionnel de 74,3 dB(A). Profitez du silence de la Polestar 2.

- * Long Range Dual Motor uniquement
- ** Standard Range Single Motor 64 kWh
- *** Standard Range Single Motor 165 kWh



Long Range Dual Motor

Moteurs électriques	Deux moteurs électriques (un moteur par essieu)
Puissance	300 kW / 408 ch
Couple	660 Nm
Autonomie (valeur certifiée AM21)	470 km WLTP (Europe) 233 milles EPA (États-Unis/Canada) 450 km NEDC (Chine)
Batteries	78 kWh (Europe, Chine et États-Unis/Canada) 27 modules
0 – 100 km/h	4,7 secondes



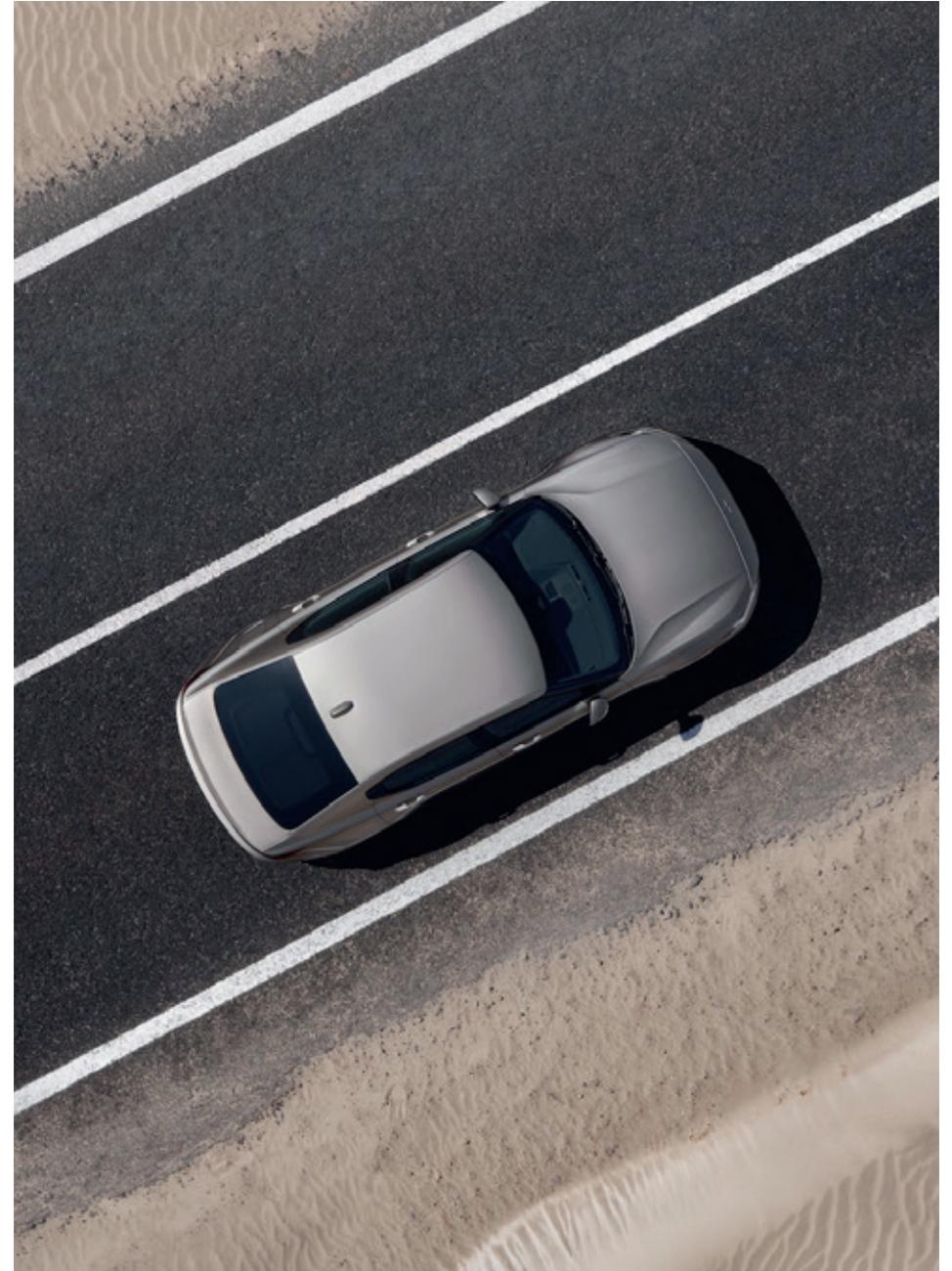
Long Range Single Motor

Moteurs électriques	Un seul moteur électrique (Essieu avant)
Puissance	170 kW / 231 ch
Couple	330 Nm
Autonomie (certification en cours)	WLTP (Europe) EPA (États-Unis/Canada) NEDC (Chine)
Batteries	78 kWh (Europe, Chine et États-Unis/Canada) 27 modules
0 – 100 km/h	7,4 secondes (valeur préliminaire)



Standard Range Single Motor

Moteurs électriques	Un seul moteur électrique (Essieu avant)
Puissance	165 kW / 224 ch
Couple	330 Nm
Autonomie (certification en cours)	WLTP (Europe) NEDC (Chine)
Batteries	64 kWh (Europe et Chine) 24 modules
0 – 100 km/h	7,4 secondes (valeur préliminaire)





Performances

La Polestar 2 offre une expérience de conduite stimulante. Le montage de la batterie dans le soubassement du châssis permet de renforcer de 35 % la résistance à la torsion (par rapport à une voiture ordinaire) et d'abaisser le centre de gravité. Cela crucial pour une conduite agile et sportive, qui fait de la Polestar 2 une voiture électrique véritablement à hautes performances.

Pour ceux qui en veulent davantage, le pack Performance est disponible*. Celui-ci comporte des freins du fabricant italien Brembo. Dorés, les étriers monoblocs en aluminium renforcent la rigidité des freins et garantissent l'uniformité de la pression et des performances de freinage ainsi qu'une forte réactivité, quelle que soit la température.

Le pack Performance comporte également des amortisseurs Dual Flow Valve (DFV) de marque Öhlins, fabricant renommé de suspensions. Ces amortisseurs donnent aux roues une adhérence et une traction sans égales, pour une conduite plus réactive.

Les jantes en alliage forgé de 20 pouces, équipées de valves de gonflage dorées répondant aux étriers de frein, permettent de réduire le poids non suspendu, de renforcer la rigidité et d'accroître la surface de contact avec la chaussée. Enfin, le pack Performance comporte également des ceintures de sécurité sport. Dorées, évidemment.

*Long Range Dual Motor uniquement

Freins à hautes performances à quatre pistons du fabricant italien Brembo, dotés de disques de frein de grand diamètre, percés et ventilés à l'avant.



« En nous imposant de concevoir une voiture intégralement neutre pour le climat, nous nous forçons à aller au-delà de ce qui est possible aujourd'hui. Il nous faudra tout remettre en question, innover et rechercher des technologies exponentielles pour tendre vers des émissions nulles. »

Thomas Ingenlath
Directeur général, Polestar

Durabilité

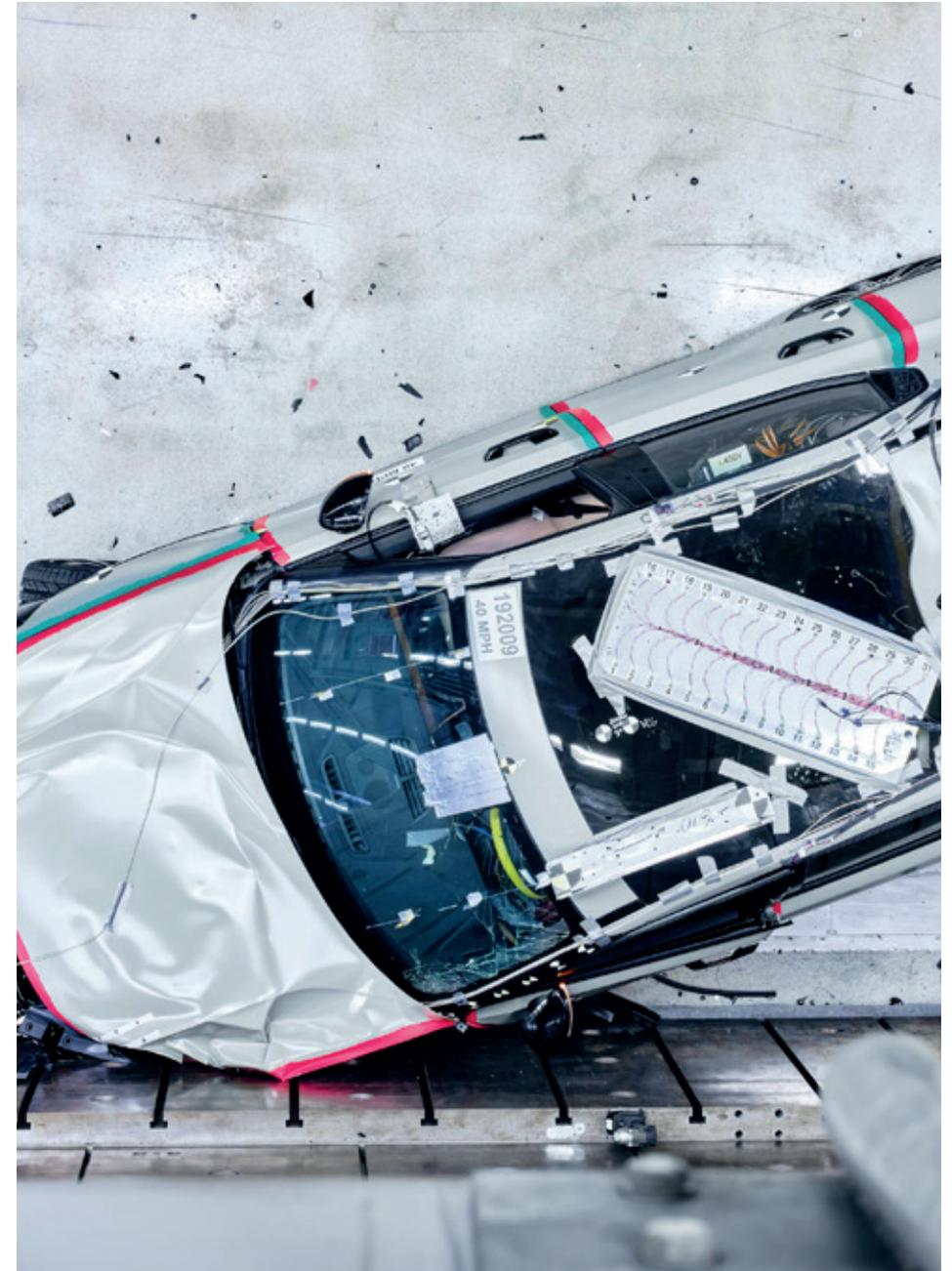
Pour choisir le bon chemin, il faut savoir où l'on va. Polestar est déterminé à apporter une contribution à la société dans laquelle nous vivons en accélérant la transition électrique et en axant ses activités sur la neutralité climatique, sur la circularité, sur la transparence et sur l'inclusion. Étoile polaire mettant le secteur automobile sur le bon chemin, nous incarnons le changement que nous savons nécessaire.

Le projet de conception Polestar 0 vise à éliminer les émissions, non à les compenser en plantant des arbres. Des déclarations en matière de durabilité, qui sont fréquentes dans des secteurs tels que l'alimentation ou la mode, accompagneront tous les futurs modèles de Polestar. À partir de la Polestar 2, celles-ci mentionneront l'empreinte carbone et les matériaux à risque tracés des produits. L'étiquetage sera publié sur le site web de l'entreprise et dans les Polestar Spaces, une première en matière de transparence dans notre secteur. À terme, des informations supplémentaires relatives à la durabilité seront ajoutées aux déclarations.



Sécurité

La Polestar 2 est l'un des véhicules électriques les plus sûrs à jamais avoir été soumis au programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures (Euro NCAP), à l'issue duquel elle a reçu une note de cinq étoiles. Ses équipements de sécurité, comme ses huit airbags (au minimum), y compris les airbags côté intérieur, ou son système avant de diffusion des charges et le bloc SPOC (Severe Partial Offset Collision, ou collision grave partiellement désaxée), qui sont conçus pour atténuer les effets des collisions sur le groupe de batteries et sur l'habitacle, sont de haute volée. Des systèmes de haute technologie sont mis en œuvre afin que la sécurité aille au-delà de l'intégrité structurelle et de la protection des occupants pour inclure l'aide à la détection des véhicules, des cyclistes et des piétons ainsi que l'avertissement et l'atténuation en cas de sortie de voie. Le système ultrasophistiqué d'aide à la conduite Pilot Assist utilise un radar et une caméra pour assister l'accélération, le freinage et la direction à des vitesses allant jusqu'à 130 km/h.



La barre d'éclairage arrière fait usage de 288 DEL pour afficher une séquence d'éclairage stylisée et unique (pack Pilot uniquement).



Couleurs extérieures

Snow

Un blanc métallique qui donne à la Polestar 2 des airs de vaisseau de l'espace.
Un look épuré et futuriste pour l'ère de l'électricité.

Moon

Une finition métallique et des couleurs sable pour un produit à l'aspect très moderne.

Midnight

Un bleu métallique profond et élégant qui convient parfaitement aux éléments en tôle de la Polestar 2 et à son profil élancé de bicorps.

Magnesium

Une finition technique incorporant de fines paillettes métalliques.
D'apparence unie à faible luminosité, elle révèle toute sa palette sous une lumière plus forte.

Thunder

Un caméléon des gris.
D'un gris uni en apparence, un examen plus attentif révèle une teinte métallique distinctive.

Void

Un noir uni qui dégage de l'élégance mais aussi une menace contenue, comme seuls les tons sombres en sont capables.



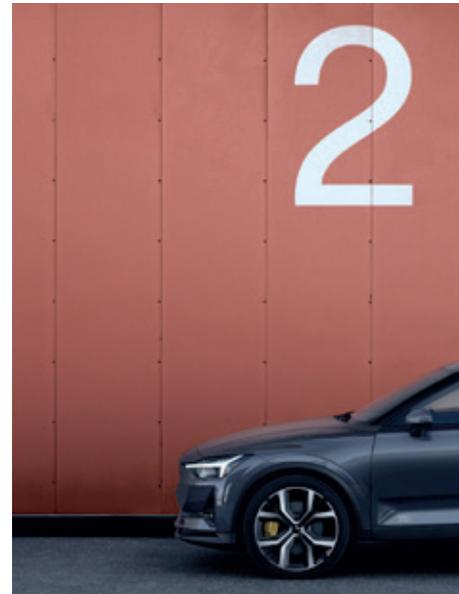
Void



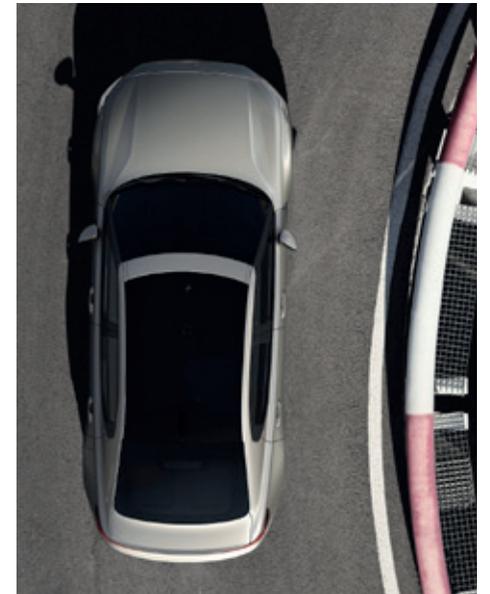
Thunder



Magnesium



Midnight



Moon

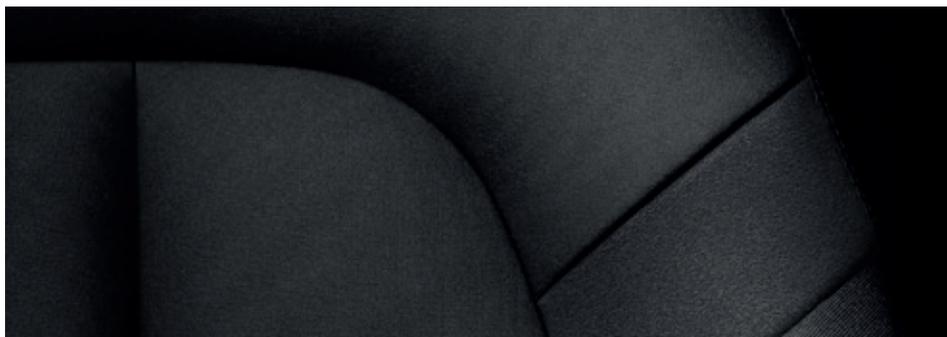


Snow

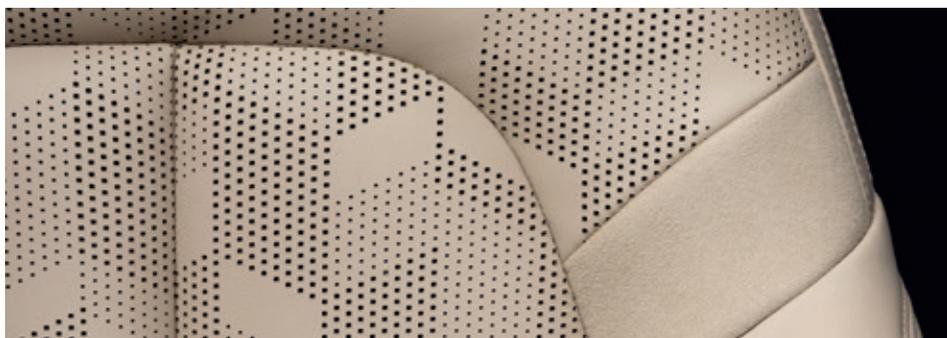
Intérieur



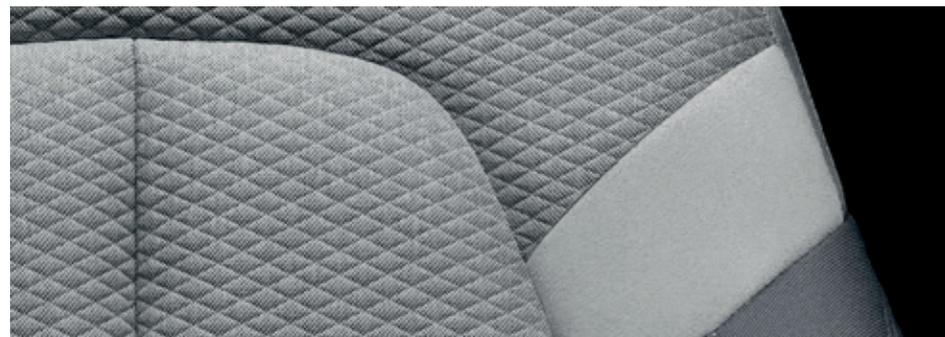
Slate WeaveTech



Charcoal WeaveTech



Cuir nappa ventilé Barley



Textile gaufré Zink



Textile gaufré Charcoal



Panneau de décoration Black Ash



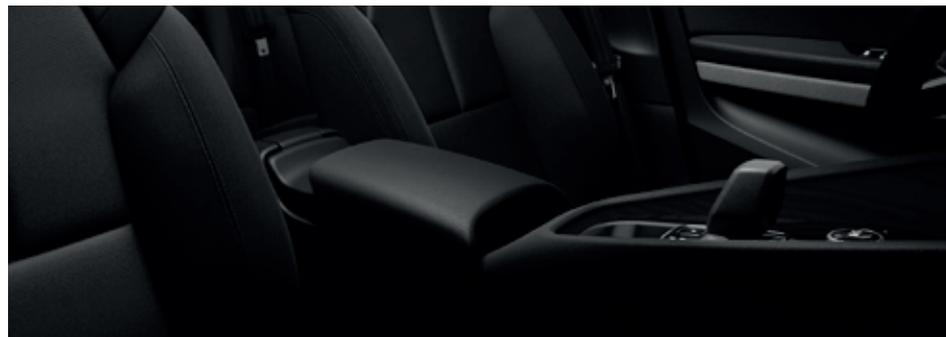
Panneau de décoration 3D Etched



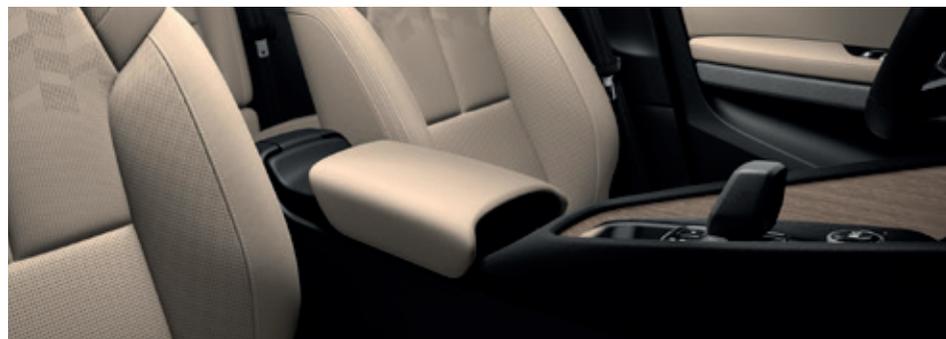
Panneau de décoration en bois reconstitué



Intérieur Slate avec panneaux de décoration Black Ash



Intérieur Charcoal avec panneaux de décoration Black Ash



Intérieur Barley avec panneaux de décoration en bois reconstitué

Roues



Jante de 20 pouces en alliage forgé et poli noires, à quatre branches en Y (pack Performance uniquement)



Jante en alliage noir Diamond Cut à quatre branches en V, de 20 pouces



Jante en alliage noir Diamond Cut à cinq branches en V, de 19 pouces

Détail des packs

Pack Pilot

- Aide à la conduite Pilot Assist
 - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
 - Assistance d'arrêt d'urgence
 - Système d'information d'angle mort avec correction de trajectoire (BLIS)
 - Alerte de circulation transversale (CTA) avec assistance de freinage
 - Avertissement et atténuation de collision arrière (RCWM)
 - Caméra 360°
 - Aide au stationnement latérale
 - Phares à DEL pixel
 - Séquences d'éclairage
 - Phares antibrouillard avant à DEL avec éclairage en virage
 - Rétroviseurs extérieurs à antiéblouissement automatique
-

Pack Plus

- Toit panoramique fixe, avec projection du symbole Polestar
 - Sièges WeaveTech (Charcoal ou Slate) avec incrustations Black Ash
 - Banquette arrière, volant et balais d'essuie-glace chauffants
 - Haut niveau d'éclairage intérieur
 - Harman Kardon Premium Sound (13 haut-parleurs, 600 W)
 - Recharge par induction des smartphones, 15 W
 - Plancher arrière à « double couvercle » avec porte-sacs à provisions
 - Sièges intégralement électriques avec soutien lombaire à réglage électrique 4 directions (mémoire sur le siège du conducteur), extension mécanique de coussin d'assise et filets de rangement sur le dossier
-

Pack Performance

- Amortisseurs Dual Flow Valves de marque Öhlins
- Étriers de frein à quatre pistons et dorés de marque Brembo
- Pneumatiques d'été Performance
- Ceintures de sécurité dorées avant et arrière
- Segment de toit noir à haute brillance*
- Jantes en alliage forgé et poli, à quatre branches en Y, de 20 pouces, avec valves de gonflage dorées

* Uniquement en combinaison avec le pack Plus



Suppléments

Suppléments disponibles (selon le marché) :

- Crochet d'attelage
- Barres de toit
- Câbles de recharge
- Siège pour enfant – orienté dos à la route
- Siège pour enfant – coussin rehausseur
- Chaînes à neige
- AutoSock
- Tapis en plastique pour l'habitacle
- Tapis en textile réversible et pliable pour le compartiment à bagages
- Écrous de fixation au plancher, pour un montage aisé du siège pour enfant*
- Roues d'hiver complètes de 19 pouces**
- Roues d'hiver complètes de 20 pouces**

* Marchés nordiques uniquement

** Pneumatiques contact (sculptures profondes) ou à clous sur les marchés nordiques et EU



Informations techniques

Dual Motor Long Range

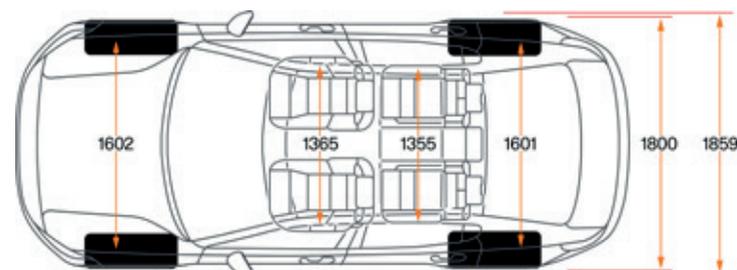
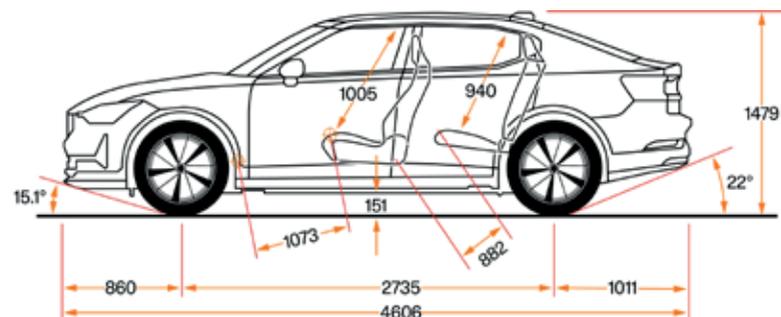
Poids brut (kg) :	2600
Poids à vide (kg) :	2113
Dimensions (mm) :	L : 4606 ; l : 1859 ; h : 1479
Empattement (mm) :	2736
Caractéristiques des pneumatiques :	245/40R20, 245/45R19
Volume des compartiments à bagages (litres) :	440

Single Motor Long Range

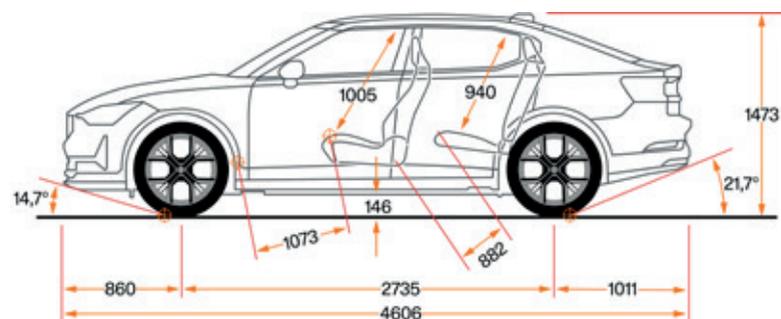
Poids brut (kg) :	2490
Poids à vide (kg) :	1994
Dimensions (mm) :	L : 4606 ; l : 1859 ; h : 1479
Empattement (mm) :	2736
Caractéristiques des pneumatiques :	245/40R20, 245/45R19
Volume des compartiments à bagages (litres) :	440

Single Motor Standard Range

Poids brut (kg) :	2390
Poids à vide (kg) :	1940
Dimensions (mm) :	L : 4606 ; l : 1859 ; h : 1479
Empattement (mm) :	2736
Caractéristiques des pneumatiques :	245/40R20, 245/45R19
Volume des compartiments à bagages (litres) :	440



Pack Performance



Coût total de propriété

Pour calculer le coût total de propriété, une comparaison équilibrée de tous les coûts est nécessaire. Ceux-ci comprennent le coût d'achat, la dépréciation, l'entretien, les coûts de fonctionnement, le carburant, l'assurance, la fiscalité et les subventions et mesures incitatives. Dans de nombreux pays, le coût total de propriété des véhicules électriques est maintenant inférieur ou égal à celui des véhicules à moteur à combustion.

En ce qui concerne les coûts de fonctionnement, l'électricité coûte moins cher que la plupart des carburants traditionnels. Les révisions sont moins fréquentes du fait du moindre nombre de pièces en mouvement. Les véhicules électriques bénéficient également de mesures incitatives fiscales et comptables. Le réseau de stations de recharge continue de s'étendre.

Par ailleurs, en matière de durabilité, les émissions nulles au pot d'échappement et sur le cycle de vie bénéficient aux personnes, aux entreprises et au bilan comptable.



Polestar Spaces

Il est parfois nécessaire de s'asseoir au volant, d'essayer le système d'infodivertissement et de donner soi-même un coup de pied dans les pneumatiques. À la différence des salles d'exposition conventionnelles, les Polestar Spaces sont des environnements de vente soigneusement conçus et uniques. Découvrez nos voitures à votre propre rythme, en centre-ville, sans vendeurs, et sans pression. Vous apprendrez tout ce que vous désirez savoir concernant nos voitures et vous pourrez même les acheter en ligne.



Six raisons d'ajouter la Polestar 2 à votre parc

1. Réduisez votre empreinte carbone

Dites adieu aux stations-service et aux budgets annuels de carburant et bonjour à la réduction de l'empreinte carbone et à l'image écologique. Le passage à un parc entièrement électrique contribue à remplir les objectifs de l'entreprise en matière d'émissions et consolide l'activité. Vous seriez surpris par le nombre de clients qui en font la constatation.

2. Améliorez votre bilan

De nombreux pays proposent des subventions et des mesures incitatives fiscales en faveur des voitures entièrement électriques. Le coût de propriété est également un élément important à considérer. Mis à part des milliers d'euros d'économies en carburant chaque année, votre entreprise bénéficiera également d'une réduction des coûts d'entretien et d'éventuelles mesures incitatives qui rendent la conduite électrique encore plus intéressante.

3. Trouvez vos clients

La Polestar 2 est une bicorps à cinq portes 100 % électrique affichant une autonomie maximale de 470 km (WLTP). Il s'agit de la première voiture au monde à intégrer Google. Le conducteur a donc accès à l'Assistant Google, à Google Maps et au Google Play Store. Toutes les applications disponibles sont approuvées pour un usage automobile, et vous pouvez optimiser les itinéraires et consulter les lieux de recharge disponibles.

4. Réduisez l'indisponibilité

La transmission électrique de la Polestar 2 comporte beaucoup moins de pièces en mouvement que celle d'une voiture conventionnelle. Il en découle un allongement des intervalles de révision ainsi qu'une considérable réduction des coûts de fonctionnement. Pour réduire encore davantage l'indisponibilité, les points d'entretien proposent un service pratique de prise en charge et de remise du véhicule, ainsi que des véhicules de remplacement.

5. Renforcez la sécurité

La Polestar 2 affiche une note Euro NCAP de cinq étoiles, la note la plus élevée de tous les véhicules électriques testés selon les protocoles de 2020. Grâce à l'expertise en matière d'ingénierie que nous partageons avec Volvo, la voiture est équipée des technologies les plus récentes en matière de sécurité, y compris des systèmes d'aide à la conduite les plus sophistiqués. Où que vous alliez, votre copilote sera toujours avec vous.

6. Travaillez sans les mains grâce à Google

Détendez-vous, laissez vos mains sur le volant et utilisez votre voix pour prendre rendez-vous ou pour rédiger une note. La Polestar 2 est la première voiture à utiliser le système d'exploitation Android Automotive de Google, qui vous offre la reconnaissance vocale naturelle de l'Assistant Google et une intégration parfaite avec Workspace, la suite d'applications en nuage de Google pour les entreprises.



Polestar

Polestar Performance AB
Assar Gabrielssons Väg 9
405 31 Göteborg, Suède

Connexion

polestar.com
globalfleet@polestar.com
facebook.com/polestarcars
instagram.com/polestarcars
twitter.com/polestarcars
youtube.com/polestar.com
linkedin.com/company/polestarcars

Adresse d'accueil :
Siège social Polestar
Assar Gabrielssons Väg 9
418 78 Göteborg

Copyright

Tous droits réservés.
La présente brochure ne peut, en tout ou partie, être reproduite, distribuée ou transmise d'une quelconque façon sans le consentement exprès et écrit de Polestar Performance AB.

© 2021 Polestar Performance AB

Les marques commerciales Polestar sont la propriété de Polestar Holding AB. Les autres noms de produit, marques commerciales et noms d'entreprise sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.