

Versioni

Standard range Single motor

Motore elettrico singolo da 224 CV/165 kW

Autonomia 439 km (WLTP, in condizioni di prova*)

Accelerazione

0-100 km/h in 7,4 secondi

Velocità massima

Peso trainabile 1500 kg

da 64 kWh agli ioni di litio, 24 moduli

40 minuti (ricarica pubblica), 7 ore (wallbox di casa)

Long range Single motor

Motore elettrico singolo da 231 CV/170 kW

Autonomia 539 km (WLTP, in condizioni di prova*)

Accelerazione

0-100 km/h in 7,4 secondi

Velocità massima 160 km/h

Peso trainabile 1500 kg

da 78 kWh agli ioni di litio, 27 moduli

Ricarica 40 minuti (ricarica pubblica), 7 ore (wallbox di casa)

Long range Dual motor

Doppi motori elettrici da 408 CV/300 kW

Autonomia 479 km (WLTP, in condizioni di prova*)

Accelerazione

0-100 km/h in 4,7 secondi

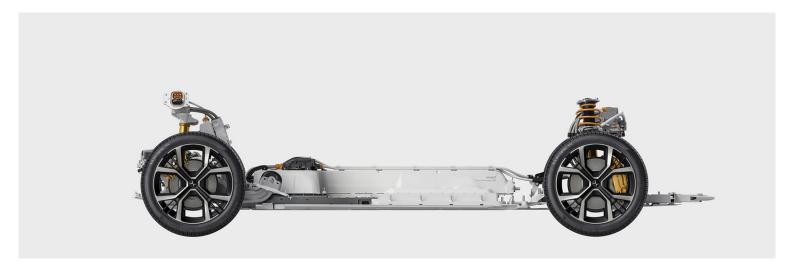
Velocità massima 205 km/h

Peso trainabile 1500 kg

da 78 kWh agli ioni di litio, 27 moduli

Ricarica 40 minuti (ricarica pubblica), 7 ore (wallbox di casa)

^{*} In Europa, l'autonomia dei veicoli elettrici viene calcolata con un sistema di misurazione standard tramite WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale), che valuta l'autonomia di un'auto che viaggia alla velocità media di 48 km/h a temperature estive, con stato di ricarica dal 100% allo 0%. L'autonomia effettiva in condizioni reali varia in base ai comportamenti di guida e ad altri fattori esterni. L'autonomia certificata WLTP non è perciò solitamente raggiungibile in condizioni reali.



Telaio

Sospensioni anteriori	Ammortizzatori a montante MacPherson con smorzamento variabile in base alla frequenza	Sterzo	Servosterzo regolabile dal conducente, pignone e cremagliera
Sospensioni posteriori	Ammortizzatori multi-link con smorzamento variabile in base alla frequenza	Cerchi	Cerchi in lega «Diamond Cut» da 19" o 20"
Struttura	Monoscocca in acciaio ad alta rigidità torsionale e distribuzione del peso ottimale	Pneumatici	Pneumatici Michelin, Continental o Pirelli, 245/45/19 o 245/40/20, sviluppati appositamente per la Polestar 2



Impianto frenante

Dischi dei freni	Dischi ventilati da 345 x 30 mm (anteriori) e 320 x 20 mm (posteriori)	Assistenza alla frenata	Avvicina le pastiglie dei freni ai dischi se il sistema rileva una decelerazione rapida
Pinze dei freni	Flottanti, a 1 pistone (anteriore e posteriore)	Frenata di emergenza	Applica l'intera potenza frenante quando il pedale non viene premuto a fondo
Frenata a motore	Impianto frenante rigenerativo, che sfrutta i motori elettrici per rallentare l'auto e ricaricare la batteria		



Interni

Rivestimenti interni	«Slate» con tessuto in rilievo bitono «Zinc» o «Charcoal» con tessuto in rilievo dello stesso colore	Sedili anteriori	Cuscino della seduta elettrico
Pannelli decorativi	3D Etched deco a motivo geometrico	Sedili posteriori	Poggiatesta centrale retraibile, schienale pieghevole e apertura di carico
Volante	In WeaveTech (vegano), con 14 funzioni	Climatizzatore	Sistema di climatizzazione automatico a due zone con aria condizionata, comandi a touch screen e opzione di precondizionamento
Illuminazione	Vani dei piedi, vano portaoggetti, luci di lettura, luci dell'aletta parasole, vano bagagli, leva del cambio, luci di atmosfera	Comodità	Prese di ricarica per dispositivi mobili USB-C, braccioli scorrevoli, portabibite, vano portaoggetti con gancio a scomparsa, diversi spazi per riporre oggetti, portacarte e portapenne
HMI (interfaccia uomo- macchina)	Display digitale del conducente da 12,3 pollici e display centrale verticale da 11,15 pollici	Traino	Gancio di traino retraibile semielettrico opzionale, azionato da un tasto all'interno del bagagliaio



Esterni

Fari anteriori	Unità a LED adattive che variano d'intensità a seconda dell'illuminazione dell'ambiente	Maniglie delle portiere	Blocco e sblocco sensibili al tatto, funzionanti tramite telecomando dell'auto o app Polestar
Luci posteriori	Barra luminosa a 288 LED, con intensità intelligente	Specchietti laterali	Esclusivi specchietti senza cornice che riducono gli angoli ciechi. Riscaldati e regolabili elettricamente, con modalità di vista marciapiede automatica in retromarcia



Infotainment e software

Sistema operativo	Google Android Automotive	App mobile	Apposita app Polestar per comunicare con l'auto, in base al profilo personale
App di bordo	Google Maps, apposite versioni di bordo di app multimediali popolari, app per parcheggio EasyPark, Google Play Store per scaricare altre app	Funzioni delle app mobili	Impostazioni con azionamento personalizzato per sedili, specchietti, guida a un pedale e sensazione di sterzata, precondizionamento, ingresso e avvio senza chiave, stato dell'auto
Comandi vocali	Assistente Google		



Vani nel portabagagli

Parte anteriore	35 litri, con kit di primo soccorso, triangolo di emergenza, martinetto e kit attrezzi	Volume con schienale in posizione verticale	472 litri
Parte posteriore	405 litri, con contenitore portaborse della spesa pieghevole e portellone del bagagliaio elettrico	Volume con schienale ripiegato	1095 litri



Dimensioni

Interasse	2735 mm	Altezza da terra posteriore	167 mm / 161 mm con il pacchetto «Performance»
Lunghezza	4606 mm	Altezza	1482 mm / 1477 mm con il pacchetto «Performance»
Larghezza	1859 mm	Spazio per le gambe anteriore	1073 mm
Larghezza specchietti inclusi	1985 mm	Spazio per le gambe posteriore	862 mm
Altezza da terra anteriore	151 mm / 146 mm con il pacchetto «Performance»	Spazio a livello testa	1048 mm

Scopri i vantaggi offerti da Polestar alla tua flotta Scopri di più sui vantaggi di avere una Polestar 2 come auto aziendale elettrica sostenibile.

Contatta il servizio flotte di Polestar: fleet.ch@polestar.com